

<https://szon.hu/kozelet/helyi-kozelet/atadtak-a-nyirbogat-kisleta-mariapocs-kozott-megepult-kulteruleti-kerekparutat-4165817/>

A nemzeti kegyhely is bekapcsolódott a kerékpárúthálózatba



Átadták a Nyírbogát-Kisléta-Máriapócs között megépült külterületi kerékpárutat.

Szombaton délelőtt ünnepélyesen átadták a Nyírbogát-Kisléta-Máriapócs között megépült külterületi kerékpárutat, amelyet azonnal birtokba vettek a biciklisek. A kislétai településtáblánál tartott szalagátvágás előtt dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő és Seszták Oszkár, a megyei közgyűlés elnöke mondtak köszöntőt, majd a történelmi egyházak képviselői, köztük Kocsis Fülöp görögkatolikus metropolita, megáldották a kétsávos biciklis sztrádát, és balesetmentes közlekedést kívántak.

Többcélú és biztonságos

– A 4,8 kilométer hosszú, Nyírbogát-Kisléta-Máriapócs közötti külterületi kerékpárút hosszú évek munkájának eredményeként, 512 millió forint vissza nem térítendő TOP-forrásból született meg. A turisztikai beruházás jóvoltából mindhárom település bekapcsolódott abba a hálózatba, amely a nagyforgalmú 471-es főútvonal mellett épült meg, s így két keréken, biztonságban eljuthatunk Debrecenbe, Nyírbátorba, Mátészalkára, de akár Szatmárnémetiig is. A megye turisztikai vonzerejét növelő beruházás nem csupán a testi egészséget szolgálja, hiszen egyre többen bicikliznek, futnak, sétálnak, görkoriznak az aszfaltszönyegen, zárandokútvonal is egyben, fontos állomása a Máriapócsi Nemzeti Kegyhely – fejtette ki dr. Simonné dr. Rizsák Ildikó, Nyírbogát polgármestere.

Dr. Simon Miklós országgyűlési képviselő arról tájékoztatót, hogy a Nyíradonyt, Nyírmihálydit, Nyírgelsét, Nyírbogátot, Nyírbátort, Nyírcsászárit és Nyírmeggyest összekötő külterületi szakaszok megléte mellett a belterületi kerékpárutak kiépítése is hamarosan elkezdődhet. A Debrecen-Szatmárnémeti hálózatot szeretnék kibővíteni Máriapócs irányába, dolgoznak a Nyíregyháza-Máriapócs vonal megvalósításán, valamint az Árpádkori templomok (kerékpár)útján is.

Folytatódnak a beruházások

– Az hamarosan lezáruló 7 éves fejlesztési ciklus végére a jelek szerint a 150 milliárd forintot is meghaladja majd az a TOP-forrás, amit különféle közösségi fejlesztésekre fordítottunk a megyénkben. A következő ciklusban hasonló nagyságrendű összegből folytatódhatnak a beruházások. A belterületi szakaszok kiépítése mellett terveinkben szerepel a Tokaj-Nyíregyháza-szatmári térség-Dél-Nyírség-Máriapócs hálózat megvalósítása is – ismertette Seszták Oszkár, a megyei közgyűlés elnöke.



Fotó: Palicz István